



19-FL-FP

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.4-16V Trendline

Deze Volkswagen Polo komt uit 2000, werd geleverd van 03-11-1999 tot 01-05-2002 en kostte toen € 15.663,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 168 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,60 liter per 100 km en hij weegt 949 kg. De APK is geldig tot 08-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 168 km/h	<b>Acceleratie</b> 14,5 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 949 kg	<b>1e toel. NL</b> 20-04-2000
<b>Cilinderinhoud</b> 1390 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 15.663,-	<b>APK</b> 08-01-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Polo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Trendline
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm <sup>3</sup>
Motorcode	AHW
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	240 cm
Koppel	126 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,5 seconden
Topsnelheid	168 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	949 kg
Maximaal gewicht	1.510 kg
Gewicht rijklaar	1.049 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	20 april 2000
<b>Eerste toelating nationaal</b>	20 april 2000
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	10 juli 2019
<b>APK vervaldatum</b>	08 januari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

Comfortabel

Geslaagde vormgeving

Ruim

+ Min

Achterhaalde techniek

Forse prijs



## Samenvatting

De Volkswagen Polo wordt met iedere nieuwe generatie een stapje groter en volwassener. De nieuwe Polo (1994) is inmiddels de oude Golf voorbij en biedt zelfs meer comfort dan de tegenstrevers.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.663,-

### BPM

€ 3.240,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,9 (10,1 l/100 km)

### Uitstoot CO2

182 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen



## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van  
deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 355.872 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van  
dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1971