



18-XHF-2

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz M-klasse 63 AMG

Deze Mercedes-Benz M-klasse komt uit 2007, werd geleverd van 01-02-2006 tot 31-08-2008 en kostte toen € 154.114,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 375 kW (510 PK) en een cilinderinhoud van 6208 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 16,50 liter per 100 km en hij weegt 2210 kg. De APK is geldig tot 20-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 353,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 5,0 seconden
Vermogen 510 PK	Gewicht 2.210 kg	1e toel. NL 08-06-2012
Cilinderinhoud 6208 cm ³	Nieuwprijs € 154.114,-	APK 20-03-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	M-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	63 AMG
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6208 cm ³
Motorcode	156980
Vermogen	375 kW (510 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	292 cm
Koppel	630 Nm
Tankinhoud in liters	95 lt
Maximaal toerental	6800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	5200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	5,0 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.210 kg
Maximaal gewicht	2.880 kg
Gewicht rijklaar	2.310 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	16 maart 2007
Eerste toelating nationaal	08 juni 2012
Datum aansprakelijkheid	30 augustus 2019
APK vervaldatum	20 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 353,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 1.176,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 154.114,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 12.356,-

Rest BPM

€ 828,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,1 (16,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,2 (12,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 4,1 (24,1 l/100 km)

Energie­label

G

Uitstoot CO2

392 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1273 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.532.585 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.959 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.762 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962