



18-NX-VL

## Finnik Kenteken Check Nissan Primera Estate 2.0 Visia

Deze Nissan Primera Estate komt uit 2004, werd geleverd van 01-02-2002 tot 31-12-2003 en kostte toen € 27.120,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,10 liter per 100 km en hij weegt 1355 kg. De APK is geldig tot 03-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

|   |                                 |                                    |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                   | <b>Topsnelheid</b><br>200 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>9,9 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>140 PK                     | <b>Gewicht</b><br>1.355 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>07-05-2004   |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1998 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 27.120,- | <b>APK</b><br>03-06-2020           |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Merk</b>   | Nissan                            |
| <b>Model</b>  | Primera Estate                    |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.0 Visia                         |
| <b>Voertuigsoort</b>  | Personenauto                      |
| <b>Kleur</b>  | grijs                             |
| <b>Kleur 2</b>  | niet van toepassing               |
| <b>Aantal deuren</b>  | 5                                 |
| <b>Brandstof</b>  | benzine                           |
| <b>Soort transmissie</b>  | Handmatig geschakelde transmissie |
| <b>Aantal versnellingen</b>   | 6                                 |
| <b>Inrichtingscode</b>  | stationwagen                      |
| <b>Type voertuig</b>  | Combi                             |
| <b>Segment</b>  | Midden(D)                         |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1998 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | QR20                 |
| Vermogen                         | 103 kW (140 PK)      |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 268 cm               |
| Koppel                           | 192 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 62 lt                |
| Maximaal toerental               | 6000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4000                 |
| Turbo / Compressor               | Nee                  |
| Acceleratie (0-100)              | 9,9 seconden         |
| Topsnelheid                      | 200 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.355 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.940 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.455 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 725 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.500 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 4                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja               |
| Eerste toelating internationaal  | 07 mei 2004      |
| Eerste toelating nationaal   | 07 mei 2004      |
| Datum aansprakelijkheid  | 17 augustus 2019 |
| APK vervaldatum  | 03 juni 2020     |
| Parallel geïmporteerd  | Nee              |
| Status kenteken  | Geldig           |

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

zeer vernieuwende vormgeving

handige techniek

veel ruimte achterin

### + Min

moeilijk te overzien bij parkeren

hoofdsteunen te nadrukkelijk tegen het hoofd

display onleesbaar bij felle zon





## Samenvatting

De Nissan Primera is zijn tijd vooruit. Misschien wel te ver, want de bediening en vormgeving vragen veel gewenning. Daar staan prima rijeigenschappen en veel veiligheid tegenover.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.120,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 5.989,-

### Rest BPM

€ 127,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,2 (12,2 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

220 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1706 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.497.418 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.324 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965