



18-KTG-7

Finnik Kenteken Check Jaguar XF 3.0D V6 Luxury

Deze Jaguar XF komt uit 2010, werd geleverd van 01-02-2009 tot 30-06-2011 en kostte toen € 70.949,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 177 kW (241 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1745 kg. De APK is geldig tot 10-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 470,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 7,1 seconden
Vermogen 241 PK	Gewicht 1.745 kg	1e toel. NL 10-02-2010
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 70.949,-	APK 10-01-2020



Basis gegevens

Merk	Jaguar
Model	XF
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0D V6 Luxury
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Vermogen	177 kW (241 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	291 cm
Koppel	500 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,1 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.745 kg
Maximaal gewicht	2.360 kg
Gewicht rijklaar	1.845 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.850 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 februari 2010
Eerste toelating nationaal	10 februari 2010
Datum aansprakelijkheid	24 mei 2019
APK vervaldatum	10 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

unieke combinatie van moderne techniek en Britse traditie

uitstekende rijeigenschappen

bijzonder stil en comfortabel

+ Min

hoofdsteunen te laag

matig functionerende regensensor / bijgeluiden ruitenwissers

trage werking navigatiesysteem



Samenvatting

De XF is de 2e Jaguar van deze nieuwe generatie. Wat is gebleven zijn het vakmanschap en de luxe die horen bij een Jaguar. Het weggedrag is sportief en daarmee maakt de oude garde plaats voor nieuw.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 470,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 541,73

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 70.949,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 3.522,-

Rest BPM

€ 292,-

Dit voertuig is geëxporteerd en vervolgens weer geïmporteerd. Hierdoor is er mogelijk vrijstelling van BPM van toepassing. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

179 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 897 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.990.937 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.395 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



185.492 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958