



18-JVD-3

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 320i Business Line

Deze BMW 3-serie komt uit 2009, werd geleverd van 01-09-2008 tot 28-02-2011 en kostte toen € 45.517,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 228 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1345 kg. De APK is geldig tot 25-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 228 km/h	Acceleratie 8,2 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.345 kg	1e toel. NL 25-09-2009
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 45.517,-	APK 25-09-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320i Business Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N43B20A
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	210 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	6700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,2 seconden
Topsnelheid	228 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.345 kg
Maximaal gewicht	1.890 kg
Gewicht rijklaar	1.445 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	695 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 september 2009
Eerste toelating nationaal	25 september 2009
Datum aansprakelijkheid	10 juni 2017
APK vervaldatum	25 september 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	28 september 2018
Omschrijving defect	In de stekerverbinding op de aanjagereindtrap kan wrijvingscorrosie ontstaan. Hierdoor kan in de stekerverbinding een elektrische weerstand ontstaan.
Matëriële gevolgen	De stekerverbinding kan oververhit raken met kans op kortsluiting.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de stekerverbinding van de aanjagereindtrap controleren en herstellen. Indien nodig wordt de aanjagereindtrap vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Sterke/snelle diesel

Uitstekend bochtengedrag

Vooruitstrevende techniek

+ Min

Niet zo leuk als een 1-serie

Weinig beenruimte achterin

Niet zo zuinig als beloofd



Samenvatting

De 3-Serie is minder radicaal vormgegeven dan de andere moderne BMWs. Op het gebied van de techniek is de nieuwe 3-Serie juist even vooruitstrevend. Comfortabeler en dynamischer dan de vorige generatie.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 346,59

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 45.517,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 9.439,-

Rest BPM

€ 750,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

146 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.881.885 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971