

**18-GNK-5**

## Finnik Kenteken Check

### Daihatsu Cuore 1.0 Premium

Deze Daihatsu Cuore komt uit 2008, werd geleverd van 16-08-2007 tot 31-01-2010 en kostte toen € 10.946,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,40 liter per 100 km en hij weegt 740 kg. De APK is geldig tot 21-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 42,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,1 seconden
<b>Vermogen</b> 69 PK	<b>Gewicht</b> 740 kg	<b>1e toel. NL</b> 01-08-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 998 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 10.946,-	<b>APK</b> 21-03-2020

Atx m113 f5

Atx m113 r5

Atx m113 i4

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Daihatsu
<b>Model</b>	Cuore
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Premium
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm <sup>3</sup>
Motorcode	1KR
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	94 Nm
Tankinhoud in liters	36 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,1 seconden
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	740 kg
Maximaal gewicht	1.250 kg
Gewicht rijklaar	840 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	250 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	01 augustus 2008
Eerste toelating nationaal	01 augustus 2008
Datum aansprakelijkheid	26 september 2019
APK vervaldatum	21 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

vlot en zuinig

veel binnenruimte

voelt volwassen en solide

### + Min

gevoelloos schakelen

matige wegligging

alleen als 5-deurs



## Samenvatting

De nieuwe Daihatsu Cuore is nog zuiniger en nog ruimer dan de voorgaande generaties. Nu ook vlot en comfortabel. Als vanouds is de Cuore uiterst voordelig in aanschaf en gebruik. Betrouwbaar.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 42,-

### Bijtellingsklasse

14%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 46,80

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.946,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 774,-

### Rest BPM

€ 49,-  
Rest BPM bedrag (€ 49) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

104 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1753 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



59% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.161.126 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.012 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964