



17-SP-NB

Finnik Kenteken Check Renault Modus 1.2-16V Auth.Comf.

Deze Renault Modus komt uit 2005, werd geleverd van 01-10-2004 tot 31-01-2006 en kostte toen € 15.541,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 163 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1095 kg. De APK is geldig tot 09-03-2016 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 163 km/h	Acceleratie 13,5 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.095 kg	1e toel. NL 11-05-2006
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 15.541,-	APK 09-03-2016



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Modus
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2-16V Auth.Comf.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F D7
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	105 Nm
Tankinhoud in liters	49 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,5 seconden
Topsnelheid	163 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.095 kg
Maximaal gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.195 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 januari 2005
Eerste toelating nationaal	11 mei 2006
Datum aansprakelijkheid	30 juni 2015
APK vervaldatum	09 maart 2016
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 maart 2016.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

slimste en ruimste mini MPV van dit moment

steeds een stapje voor op de concurrentie

+ Min

forse tildrempel

matige 1.6 benzinemotor

motorruimte moeilijk toegankelijk



Samenvatting

De Modus is de kleine MPV van Renault. De Modus deelt de slimme vindingen van de grotere modellen, rijdt goed (maar liever geen 1.6 motor) en biedt veel veiligheid. Prima prijs / prestatie verhouding.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 118,66

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.541,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.158,-

Rest BPM

€ 91,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

145 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1752 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



45% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.757.919 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 11.311 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1953