



17-SB-RB

Finnik Kenteken Check BMW 5-serie Touring 525d Business Exec.

Deze BMW 5-serie Touring komt uit 2005, werd geleverd van 20-01-2005 tot 28-02-2006 en kostte toen € 64.062,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 2497 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1660 kg. De APK is geldig tot 18-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 476,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 220 km/h	Acceleratie 8,7 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.660 kg	1e toel. NL 11-11-2005
Cilinderinhoud 2497 cm ³	Nieuwprijs € 64.062,-	APK 18-10-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	525d Business Exec.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2497 cm ³
Motorcode	256D2
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	289 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,7 seconden
Topsnelheid	220 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.660 kg
Maximaal gewicht	2.285 kg
Gewicht rijklaar	1.760 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	9
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 november 2005
Eerste toelating nationaal	11 november 2005
Datum aansprakelijkheid	22 december 2020
APK vervaldatum	18 oktober 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Geavanceerde effectieve veiligheidstechniek

Ruim en praktisch

Veel rijplezier

+ Min

Vormgeving blijft wennen

Onhandige constructie afdekhoes bagageruimte

Besmettelijke bekleding bagageruimte



Samenvatting

De BMW 5-Serie Touring biedt volop ruimte en koppelt dat aan de innovatieve techniek en het rijplezier waar de 5-Serie om bekend staat. Weinig verrassingen, een prima stationcar naar BMW-standaarden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 476,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 64.062,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 17.437,-

Rest BPM

€ 397,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,2 (10,9 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

213 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 905 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.554.451 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22.890 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969