



17-SBF-7

## Finnik Kenteken Check Fiat 500 0.9 TwinAir Pop

Deze Fiat 500 komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 30-06-2011 en kostte toen € 15.045,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 875 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 905 kg. De APK is geldig tot 18-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 173 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,0 seconden
<b>Vermogen</b> 86 PK	<b>Gewicht</b> 905 kg	<b>1e toel. NL</b> 31-08-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 875 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 15.045,-	<b>APK</b> 18-02-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Fiat
<b>Model</b>	500
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TwinAir Pop
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	wit
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	875 cm <sup>3</sup>
Motorcode	312A2000
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,0 seconden
Topsnelheid	173 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	905 kg
Maximaal gewicht	1.370 kg
Gewicht rijklaar	1.005 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 augustus 2011
Eerste toelating nationaal	31 augustus 2011
Datum aansprakelijkheid	18 februari 2019
APK vervaldatum	18 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Band met onvoldoende spanning
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

levendig en relatief zuinig

onderscheidende vormgeving

nette prijs

+ Min

harde, hinderlijke hoofdsteunen

start/stop-systeem storend traag



## Samenvatting

De 500S is een extra stoere versie van de Fiat 500. De 500S onderscheidt zich met een speciale aankleding en een extra sterke motor. Het verschil met de gewone 500 is daarom goed merkbaar.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

14%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 64,33

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.045,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 949 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



72% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.503.432 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 57.618 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971