



17-KBF-3

## Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Cabrio 328i Comfort

Deze BMW 3-serie Cabrio komt uit 1997, werd geleverd van 01-09-1996 tot 01-09-1999 en kostte toen € 53.898,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 142 kW (193 PK) en een cilinderinhoud van 2793 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 226 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,4 seconden. De APK is geldig tot 16-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 226 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,4 seconden
<b>Vermogen</b> 193 PK	<b>Gewicht</b> 1.440 kg	<b>1e toel. NL</b> 30-09-2009
<b>Cilinderinhoud</b> 2793 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 53.898,-	<b>APK</b> 16-10-2020



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Cabrio
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	328i Comfort
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2793 cm <sup>3</sup>
Vermogen	142 kW (193 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	270 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,4 seconden
Topsnelheid	226 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.440 kg
Maximaal gewicht	1.865 kg
Gewicht rijklaar	1.540 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	670 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

25 maart 1997

### Eerste toelating nationaal

30 september 2009

### Datum aansprakelijkheid

27 mei 2019

### APK vervaldatum

16 oktober 2020

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 53.898,-

### BPM

€ 13.862,-

### Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1548 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 179.016 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.044 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



412.971 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967