



17-GV-HR

Finnik Kenteken Check Fiat Ulysse 2.0-16V EL 6p.

Deze Fiat Ulysse komt uit 2001, werd geleverd van 01-02-1999 tot 01-03-2002 en kostte toen € 30.970,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 97 kW (132 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 186 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 10,30 liter per 100 km en hij weegt 1530 kg. De APK is geldig tot 17-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 186 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 132 PK	Gewicht 1.530 kg	1e toel. NL 25-07-2001
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuw prijs € 30.970,-	APK 17-10-2019



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Ulysse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V EL 6p.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	MPV(N)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	RFV
Vermogen	97 kW (132 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	282 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	186 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.530 kg
Maximaal gewicht	2.360 kg
Gewicht rijklaar	1.630 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

25 juli 2001

Eerste toelating nationaal

25 juli 2001

Datum aansprakelijkheid

19 juni 2019

APK vervaldatum

17 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.970,-

BPM

€ 7.410,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,7 (10,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,4 (13,5 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

247 g/km

Euro­klasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1647 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 626.390 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 343 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.873.293 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967