



16-XD-LD

Finnik Kenteken Check Ford Mondeo Wagon 2.0 TDCi Champion

Deze Ford Mondeo Wagon komt uit 2007, werd geleverd van 01-09-2005 tot 30-04-2007 en kostte toen € 26.899,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 195 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1455 kg. De APK is geldig tot 16-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 406,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 195 km/h	Acceleratie 11,2 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.455 kg	1e toel. NL 13-04-2007
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuwprijs € 26.899,-	APK 16-04-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Mondeo Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDCi Champion
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	HJBC
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	280 Nm
Tankinhoud in liters	56 lt
Maximaal toerental	3950 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	195 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.455 kg
Maximaal gewicht	2.185 kg
Gewicht rijklaar	1.555 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	13 april 2007
Eerste toelating nationaal	13 april 2007
Datum aansprakelijkheid	12 november 2020
APK vervaldatum	16 april 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima prestaties, laag verbruik

zeer ruim

uitstekende wegligging

+ Min

onhandig groot

AutoZine



Samenvatting

De Ford Mondeo ECOnetic is zuinig op de lange afstand. Anders dan dat valt het verbruik in de stad tegen. Bovendien rijdt de ECOnetic minder goed dan een gewone Mondeo.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 406,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 209,31

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.899,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 7.631,-

Rest BPM

€ 296,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

157 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1369 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.142.742 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 29.421 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967