



16-SJ-GJ

Finnik Kenteken Check Kia Rio 1.5 CRDi LX

Deze Kia Rio komt uit 2006, werd geleverd van 15-09-2005 tot 01-04-2007 en kostte toen € 18.890,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 81 kW (110 PK) en een cilinderinhoud van 1493 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 176 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 1121 kg. De APK is geldig tot 26-01-2017 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 176 km/h	Acceleratie 11,5 seconden
Vermogen 110 PK	Gewicht 1.121 kg	1e toel. NL 20-01-2006
Cilinderinhoud 1493 cm ³	Nieuwprijs € 18.890,-	APK 26-01-2017



Basis gegevens

Merk	Kia
Model	Rio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 CRDi LX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1493 cm ³
Motorcode	D4FA
Vermogen	81 kW (110 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	250 cm
Koppel	235 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	176 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.121 kg
Maximaal gewicht	1.650 kg
Gewicht rijklaar	1.221 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	453 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 januari 2006
Eerste toelating nationaal	20 januari 2006
Datum aansprakelijkheid	24 januari 2017
APK vervaldatum	26 januari 2017
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 januari 2017.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving / nette afwerking

prima prestaties in de stad

veel ruimte achterin

+ Min

matige ruimte voorin

matige prestaties op de snelweg

tildrempel bagageruimte



Samenvatting

De tweede generatie van de Kia Rio richt zich nadrukkelijker op de Europese concurrenten. Een stap vooruit in vormgeving, kwaliteit en rijeigenschappen. Helaas ook minder voordelig dan voorheen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 144,23

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.890,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 5.438,-

Rest BPM

€ 219,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

121 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1183 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.233.348 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.620 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.285.340 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968