



16-LB-PK

Finnik Kenteken Check Peugeot 607 3.0-24V V6 Executive

Deze Peugeot 607 komt uit 2002, werd geleverd van 01-09-2002 tot 31-12-2004 en kostte toen € 52.619,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 152 kW (207 PK) en een cilinderinhoud van 2946 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 232 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 10,20 liter per 100 km en hij weegt 1555 kg. De APK is geldig tot 15-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 226,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 232 km/h	Acceleratie 9,9 seconden
Vermogen 207 PK	Gewicht 1.555 kg	1e toel. NL 11-11-2002
Cilinderinhoud 2946 cm ³	Nieuwprijs € 52.619,-	APK 15-11-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	607
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0-24V V6 Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2946 cm ³
Motorcode	AFX
Vermogen	152 kW (207 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	280 cm
Koppel	285 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,9 seconden
Topsnelheid	232 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.555 kg
Maximaal gewicht	2.160 kg
Gewicht rijklaar	1.655 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 november 2002
Eerste toelating nationaal	11 november 2002
Datum aansprakelijkheid	16 mei 2020
APK vervaldatum	15 november 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Banden
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

gigantisch groot en toch mooi

zeer luxueus

veel handige en goed doordachte electronica

+ Min

matige prestaties dieselmotor

op details te veel plastic-gevoel

ruimte valt tegen gezien buitenmaten



Samenvatting

De Peugeot 607 biedt alle luxe en gemak die mag worden verwacht van een auto als deze. Daarbij scoort de 607 met comfort en schoonheid. Fijne dieselmotor.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 226,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 52.619,-

BPM

€ 13.042,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,8 (10,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 6,8 (14,7 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

245 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1737 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 687.019 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 1.648 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



327.127 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1960