



16-FK-NF

Finnik Kenteken Check Jaguar S-type 4.0 V8

Deze Jaguar S-type komt uit 2000, werd geleverd van 01-03-1999 tot 01-03-2002 en kostte toen € 70.564,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 203 kW (276 PK) en een cilinderinhoud van 3996 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 12,46 liter per 100 km en hij weegt 1695 kg. De APK is geldig tot 02-01-2017 en de wegenbelasting bedraagt € 245,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 7,1 seconden
Vermogen 276 PK	Gewicht 1.695 kg	1e toel. NL 14-04-2000
Cilinderinhoud 3996 cm ³	Nieuw prijs € 70.564,-	APK 02-01-2017



Basis gegevens

Merk	Jaguar
Model	S-type
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.0 V8
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3996 cm ³
Motorcode	GC
Vermogen	203 kW (276 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	291 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	7,1 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.695 kg
Maximaal gewicht	2.210 kg
Gewicht rijklaar	1.795 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.850 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

14 april 2000

Eerste toelating nationaal

14 april 2000

Datum aansprakelijkheid

14 februari 2019

APK vervaldatum

02 januari 2017

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 januari 2017.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Zeer snel, redelijk zuinig

Uiterst comfortabel

Nobele afkomst / onderscheidend vermogen

+ Min

Ouderwetse automaat

Navigatiesysteem heeft geen TMC

Zachte onderstel vraagt enige gewenning



Samenvatting

De Jaguar S-TYPE is er nu ook met dieselmotor. Het royale vermogen en de unieke combinatie van comfort en sportiviteit zorgen ervoor dat de S-TYPE 2.7D een volbloed Jaguar is en blijft.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 245,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 70.564,-

BPM

€ 18.491,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,0 (12,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 5,7 (17,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

299 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1592 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van
deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 360.791 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.140 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



100.428 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1958