



15-ZRT-7

## Finnik Kenteken Check Ford Focus 1.6 TDCI ECO. L. Ti.

Deze Ford Focus komt uit 2013, werd geleverd van 01-03-2012 tot 31-12-2013 en kostte toen € 27.996,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 187 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,40 liter per 100 km en hij weegt 1250 kg. De APK is geldig tot 31-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 187 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,8 seconden
<b>Vermogen</b> 105 PK	<b>Gewicht</b> 1.250 kg	<b>1e toel. NL</b> 31-01-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 1560 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 27.996,-	<b>APK</b> 31-01-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Ford
<b>Model</b>	Focus
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDCI ECO. L. Ti.
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	bruin
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm <sup>3</sup>
Motorcode	NGDB
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	240 Nm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,8 seconden
Topsnelheid	187 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.250 kg
Maximaal gewicht	1.900 kg
Gewicht rijklaar	1.350 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	300 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	31 januari 2013
<b>Eerste toelating nationaal</b>	31 januari 2013
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	15 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	31 januari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende wegligging

moderne techniek

sterke, zuinige motoren

+ Min

automaat voelt bestuurder niet goed aan

achterste hoofdsteunen niet hoog genoeg

onevenwichtige vormgeving

**AutoZine**



## Samenvatting

De nieuwe Ford Focus (2011) is de best sturende auto in zijn klasse. Daarnaast biedt de Focus veel (veiligheids)techniek uit een hogere klasse. Relatief zuinig. Onwennige vormgeving en ergonomie.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :  
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 213,18

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.996,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 1.010,-

### Rest BPM

€ 205,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 32,3 (3,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1480 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.438.691 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.400 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968