

15-VFG-1

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.5 TDI 340 4Motion

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2007, werd geleverd van 01-07-2004 tot 31-12-2009 en kostte toen € 46.502,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 128 kW (174 PK) en een cilinderinhoud van 2460 cc.

De APK is geldig tot 09-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 174 PK	Gewicht 1.797 kg	1e toel. NL 26-02-2007
Cilinderinhoud 2460 cm ³	Nieuwprijs € 46.502,-	APK 09-03-2020

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 TDI 340 4Motion
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2460 cm ³
Motorcode	BPC
Vermogen	128 kW (174 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	340 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.797 kg
Maximaal gewicht	3.000 kg
Gewicht rijklaar	1.897 kg
Laadvermogen	1.103 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

26 februari 2007

Eerste toelating nationaal

26 februari 2007

Datum aansprakelijkheid

11 september 2019

APK vervaldatum

09 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Overmatige olie lekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 46.502,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 12.604,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.502.141 voertuigen ouder dan deze



632.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK