



15-ST-KB

## Finnik Kenteken Check Chevrolet Kalos 1.4-16V Class

Deze Chevrolet Kalos komt uit 2006, werd geleverd van 01-01-2005 tot 30-09-2006 en kostte toen € 16.946,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 69 kW (94 PK) en een cilinderinhoud van 1399 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1040 kg. De APK is geldig tot 19-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 170 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,9 seconden
<b>Vermogen</b> 94 PK	<b>Gewicht</b> 1.040 kg	<b>1e toel. NL</b> 28-04-2006
<b>Cilinderinhoud</b> 1399 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 16.946,-	<b>APK</b> 19-09-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Chevrolet
<b>Model</b>	Kalos
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Class
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	4
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1399 cm <sup>3</sup>
Motorcode	F14D3
Vermogen	69 kW (94 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	130 Nm
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	170 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.040 kg
Maximaal gewicht	1.540 kg
Gewicht rijklaar	1.140 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	28 april 2006
<b>Eerste toelating nationaal</b>	28 april 2006
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	06 augustus 2020
<b>APK vervaldatum</b>	19 september 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

sterke verbetering t.o.v. voorgaande generatie

nette prijs

### + Min

onhandige constructie achter-gordels

matige afwerkingskwaliteit



## Samenvatting

De Daewoo Kalos heet voortaan Chevrolet Kalos, technisch verschillen de auto's nauwelijks. De Amerikanen denken dat de Amerikaanse merknaam beter in het gehoor ligt en daarom heet Daewoo nu Chevrolet.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 131,86

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.946,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 3.531,-

### Rest BPM

€ 101,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

169 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1694 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



50% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.775.041 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.647 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.639.838 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964