



14-NS-ZR

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.4 TDCi Trend

Deze Ford Fiesta komt uit 2004, werd geleverd van 23-04-2002 tot 31-12-2004 en kostte toen € 18.130,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 1399 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 163 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,40 liter per 100 km en hij weegt 1066 kg. De APK is geldig tot 16-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 266,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 163 km/h	Acceleratie 15,5 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 1.066 kg	1e toel. NL 17-02-2004
Cilinderinhoud 1399 cm ³	Nieuwprijs € 18.130,-	APK 16-06-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TDCi Trend
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1399 cm ³
Motorcode	F6JA
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,5 seconden
Topsnelheid	163 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.066 kg
Maximaal gewicht	1.570 kg
Gewicht rijklaar	1.166 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 februari 2004
Eerste toelating nationaal	17 februari 2004
Datum aansprakelijkheid	31 oktober 2020
APK vervaldatum	16 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem weggedrag

sterke en stille motor

complete uitrusting

+ Min

geen plek linkervoet

hoofsteun te laag / gordel te laag

zeer grote dode hoek



Samenvatting

De nieuwe Ford Fiesta (2002) is een goed doordachte auto die verder gaat waar de vorige Fiesta ophield. Niet innovatief, maar wel een logische doorontwikkeling. Moderne techniek, uitstekend weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 266,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.130,-

BPM

€ 5.229,-

Rest BPM

€ 28,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

117 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 986.498 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968