



13-XN-LG

## Finnik Kenteken Check Peugeot 207 CC 1.6 VTi Première

Deze Peugeot 207 CC komt uit 2007, werd geleverd van 01-02-2007 tot 31-07-2007 en kostte toen € 26.450,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 1327 kg. De APK is geldig tot 09-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 200 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,7 seconden
<b>Vermogen</b> 120 PK	<b>Gewicht</b> 1.327 kg	<b>1e toel. NL</b> 06-08-2007
<b>Cilinderinhoud</b> 1598 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 26.450,-	<b>APK</b> 09-08-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	207 CC
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VTi Première
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	2
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	cabriolet
<b>Type voertuig</b>	Cabrio
<b>Segment</b>	Open(0)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm <sup>3</sup>
Motorcode	5FW
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	200 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.327 kg
Maximaal gewicht	1.720 kg
Gewicht rijklaar	1.427 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.040 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 augustus 2007
Eerste toelating nationaal	06 augustus 2007
Datum aansprakelijkheid	01 juni 2018
APK vervaldatum	09 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

even comfortabel als gewone 207

uitdagend snelle 1.6 THP motor

nu ook voor lange bestuurders

### + Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

nieuw, maar niet vernieuwend

geen zes, maar slechts vijf versnellingen



## Samenvatting

Na de 206 CC is de 207 CC lang niet zo revolutionair of bijzonder. Dat gezegd hebbende, is de 207 CC een grote stap vooruit op het gebied van ruimte, prestaties en comfort.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 201,96

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.450,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 6.165,-

### Rest BPM

€ 347,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

155 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1290 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.842.363 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.491 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963