



13-SX-LX

Finnik Kenteken Check Opel Astra TwinTop 1.8 Cosmo

Deze Opel Astra TwinTop komt uit 2006, werd geleverd van 01-06-2006 tot 31-03-2011 en kostte toen € 36.466,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 209 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1400 kg. De APK is geldig tot 11-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 209 km/h	Acceleratie 11,4 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.400 kg	1e toel. NL 31-05-2006
Cilinderinhoud 1796 cm ³	Nieuwprijs € 36.466,-	APK 11-10-2019



Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Astra TwinTop
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Cosmo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Cabrio
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm ³
Motorcode	Z18XER
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	175 Nm
Maximaal toerental	6300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,4 seconden
Topsnelheid	209 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.400 kg
Maximaal gewicht	1.870 kg
Gewicht rijklaar	1.500 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 mei 2006
Eerste toelating nationaal	31 mei 2006
Datum aansprakelijkheid	17 april 2019
APK vervaldatum	11 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band met onvoldoende spanning
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

zeer praktisch voor een cabriolet

levendig en vlot rijgedrag

+ Min

tordeert, ook met gesloten dak

interieur onvoldoende weerbestendig

niet vrij van rammeltjes



Samenvatting

De Opel Astra TwinTop is zonder twijfel de fijnste van de Astra-lijn. De designtaal komt het beste tot zijn recht. Als cabrio geeft de TwinTop meer rijplezier, als coupe even goed als een gewone Astra

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 277,67

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.466,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.910,-

Rest BPM

€ 410,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,7 (10,3 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

185 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



33% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.430.003 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.746 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965