



13-PV-ZK

## Finnik Kenteken Check Kia Rio 1.3 RS Visto

Deze Kia Rio komt uit 2005, werd geleverd van 01-04-2004 tot 31-10-2005 en kostte toen € 10.329,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1343 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,40 liter per 100 km en hij weegt 1044 kg. De APK is geldig tot 15-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 165 km/h	<b>Acceleratie</b> 14,3 seconden
<b>Vermogen</b> 82 PK	<b>Gewicht</b> 1.044 kg	<b>1e toel. NL</b> 04-01-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1343 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 10.329,-	<b>APK</b> 15-03-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Kia
<b>Model</b>	Rio
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 RS Visto
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1343 cm <sup>3</sup>
Motorcode	A3E
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	241 cm
Koppel	116 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,3 seconden
Topsnelheid	165 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.044 kg
Maximaal gewicht	1.508 kg
Gewicht rijklaar	1.144 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	453 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	10
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	04 januari 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	04 januari 2005
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	20 mei 2019
<b>APK vervaldatum</b>	15 maart 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving / nette afwerking

prima prestaties in de stad

veel ruimte achterin

**+ Min**

matige ruimte voorin

matige prestaties op de snelweg

tildrempel bagageruimte



## Samenvatting

De tweede generatie van de Kia Rio richt zich nadrukkelijker op de Europese concurrenten. Een stap vooruit in vormgeving, kwaliteit en rijeigenschappen. Helaas ook minder voordelig dan voorheen.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 78,87

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.329,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 1.318,-

### Rest BPM

€ 40,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

152 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1183 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.829.252 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.620 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968