



13-NPH-1

## Finnik Kenteken Check Citroen C3 Picasso 1.4 VTi Exclusive

Deze Citroen C3 Picasso komt uit 2010, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-05-2013 en kostte toen € 21.490,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1397 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1222 kg. De APK is geldig tot 08-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                   | <b>Topsnelheid</b><br>178 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>13,4 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>95 PK                      | <b>Gewicht</b><br>1.222 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>25-10-2010    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1397 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 21.490,- | <b>APK</b><br>08-02-2020            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Merk</b>   | Citroen                           |
| <b>Model</b>  | C3 Picasso                        |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.4 VTi Exclusive                 |
| <b>Voertuigsoort</b>  | Personenauto                      |
| <b>Kleur</b>  | zwart                             |
| <b>Kleur 2</b>  | niet van toepassing               |
| <b>Aantal deuren</b>  | 5                                 |
| <b>Brandstof</b>  | benzine                           |
| <b>Soort transmissie</b>  | Handmatig geschakelde transmissie |
| <b>Aantal versnellingen</b>   | 5                                 |
| <b>Inrichtingscode</b>  | mpv                               |
| <b>Type voertuig</b>  | MPV                               |
| <b>Segment</b>  | Mini-MPV(L)                       |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1397 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | 8FS                  |
| Vermogen                         | 70 kW (95 PK)        |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 254 cm               |
| Koppel                           | 135 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 50 lt                |
| Maximaal toerental               | 6000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4000                 |
| Turbo / Compressor               | Nee                  |
| Acceleratie (0-100)              | 13,4 seconden        |
| Topsnelheid                      | 178 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.222 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.742 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.322 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 650 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.100 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 4                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja               |
| <b>Eerste toelating internationaal</b>   | 25 oktober 2010  |
| <b>Eerste toelating nationaal</b>  | 25 oktober 2010  |
| <b>Datum aansprakelijkheid</b>   | 16 maart 2019    |
| <b>APK vervaldatum</b>   | 08 februari 2020 |
| <b>Parallel geïmporteerd</b>   | Nee              |
| <b>Status kenteken</b>   | Geldig           |

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airconditioning           |    |
| Onderstel en aandrijving  |    |
| Remsysteem                |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen    |  |
| Motor                     |  |
| Brandstofsysteem          |  |

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

stoere, originele vormgeving

ruim en praktisch

### + Min

matige prestaties

matige klank audiosysteem



## Samenvatting

De Citroën C3 Picasso rijdt even goed als andere gezinsauto's, maar ziet er een stuk origineler uit. Bovendien heeft Citroën de binnenruimte maximaal weten te benutten.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :  
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 163,64

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.490,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 4.208,-

### Rest BPM

€ 479,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,1 (9,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

155 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1202 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.358.376 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.299 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1951