



12-ZF-PV

Finnik Kenteken Check Audi Q7 3.0 TDI q.Pro Line+

Deze Audi Q7 komt uit 2008, werd geleverd van 30-09-2005 tot 31-12-2007 en kostte toen € 97.976,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 171 kW (233 PK) en een cilinderinhoud van 2967 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 10,50 liter per 100 km en hij weegt 2270 kg. De APK is geldig tot 12-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 686,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 9,1 seconden
Vermogen 233 PK	Gewicht 2.270 kg	1e toel. NL 12-01-2008
Cilinderinhoud 2967 cm ³	Nieuwprijs € 97.976,-	APK 12-01-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	Q7
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 TDI q.Pro Line+
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2967 cm ³
Motorcode	BUG
Vermogen	171 kW (233 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	300 cm
Koppel	500 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,1 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.270 kg
Maximaal gewicht	2.990 kg
Gewicht rijklaar	2.370 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 januari 2008
Eerste toelating nationaal	12 januari 2008
Datum aansprakelijkheid	28 juli 2020
APK vervaldatum	12 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping
4. Band onvoldoende profiel
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

rijdt als een Audi

zeer sterke 4.2 TDI motor

+ Min

slechte klank Bose audiosysteem

onhandig groot in de stad



Samenvatting

De Audi Q7 lijkt een terreinauto, maar niets is minder waar. Dit is een zeer ruime limousine die dankzij de hoge zit nog meer comfort biedt dan Audi's luxe sedans. Ruimer dan een sedan, sportief.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 686,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 762,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 97.976,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 27.066,-

Rest BPM

€ 1.207,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,5 (10,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,8 (14,6 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

282 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 843 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.382.067 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.948 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



204.599 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968