



12-TL-BR

Finnik Kenteken Check Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro

Deze Audi A6 Avant komt uit 2006, werd geleverd van 01-06-2005 tot 30-06-2006 en kostte toen € 66.490,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 165 kW (224 PK) en een cilinderinhoud van 2967 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,60 liter per 100 km en hij weegt 1800 kg. De APK is geldig tot 23-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 511,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 240 km/h | Acceleratie 7,6 seconden |
| Vermogen 224 PK | Gewicht 1.800 kg | 1e toel. NL 27-10-2006 |
| Cilinderinhoud 2967 cm ³ | Nieuwprijs € 66.490,- | APK 23-10-2021 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Audi |
| Model | A6 Avant |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 3.0 TDI quattro |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 6 |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | Combi |
| Segment | Groot midden(E) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2967 cm ³ |
| Motorcode | BMK |
| Vermogen | 165 kW (224 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voor + Achter |
| Wielbasis | 284 cm |
| Koppel | 450 Nm |
| Tankinhoud in liters | 80 lt |
| Maximaal toerental | 4000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1400 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 7,6 seconden |
| Topsnelheid | 240 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.800 kg |
| Maximaal gewicht | 2.455 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.900 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.900 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-----------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 02 maart 2006 |
| Eerste toelating nationaal | 27 oktober 2006 |
| Datum aansprakelijkheid | 23 oktober 2020 |
| APK vervaldatum | 23 oktober 2021 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem weggedrag

dagelijks bruikbaar

extreem snel, uiterst comfortabel

+ Min

opdringerig en vermoeiend geluid Bose audiosysteem

hoofdsteunen te laag (en niet verstelbaar)



Samenvatting

De Audi RS6 Avant is de krachtigste stationcar ter wereld. Met het vermogen van een supersportwagen, het comfort van een Audi A6 en de ruimte van een stationwagon een unieke ervaring.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 511,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 517,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 66.490,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 16.785,-

Rest BPM

€ 400,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,4 (11,9 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

232 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1050 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.720.021 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.741 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



241.848 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969