



12-KJR-4

Finnik Kenteken Check Toyota Verso 1.6 VVT-i Aspiration

Deze Toyota Verso komt uit 2010, werd geleverd van 01-04-2009 tot 28-02-2010 en kostte toen € 27.550,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 97 kW (132 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1395 kg. De APK is geldig tot 29-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 11,7 seconden
Vermogen 132 PK	Gewicht 1.395 kg	1e toel. NL 02-01-2010
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 27.550,-	APK 29-10-2019



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Verso
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VVT-i Aspiration
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	1ZR-FAE
Vermogen	97 kW (132 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	278 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,7 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.395 kg
Maximaal gewicht	2.125 kg
Gewicht rijklaar	1.495 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 januari 2010
Eerste toelating nationaal	02 januari 2010
Datum aansprakelijkheid	04 mei 2019
APK vervaldatum	29 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

luxueus en comfortabel

ruim en praktisch

innovatieve, bruikbare techniek

+ Min

beloofde lage verbruik moeilijk haalbaar

fors groter en duurder dan voorganger

geen schuifdeuren



Samenvatting

De Toyota Verso biedt ruimte voor 7 personen, maar rijdt even goed als de gemiddelde zakenauto. De 1.8 liter benzinemotor presteert prima, maar is niet zo zuinig als beloofd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 210,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.550,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.443,-

Rest BPM

€ 437,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

158 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1568 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.923.565 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22.459 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.873.293 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959