



11-ST-PV

Finnik Kenteken Check Lancia Ypsilon 1.4-16V Platino

Deze Lancia Ypsilon komt uit 2006, werd geleverd van 25-10-2003 tot 31-12-2006 en kostte toen € 18.217,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1368 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 955 kg. De APK is geldig tot 25-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 955 kg	1e toel. NL 28-04-2006
Cilinderinhoud 1368 cm ³	Nieuwprijs € 18.217,-	APK 25-01-2020



Basis gegevens

Merk	Lancia
Model	Ypsilon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Platino
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1368 cm ³
Motorcode	843A1000
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Koppel	128 Nm
Tankinhoud in liters	47 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	955 kg
Maximaal gewicht	1.495 kg
Gewicht rijklaar	1.055 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 april 2006
Eerste toelating nationaal	28 april 2006
Datum aansprakelijkheid	04 mei 2019
APK vervaldatum	25 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Afstelling dimlicht
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Kleur verplichte lichten
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

luxueus en comfortabel

fraaie vormgeving

ruim

+ Min

matige prestaties

zacht onderstel

kleine voorstoelen



Samenvatting

Kleine autootjes zijn er genoeg. Stijlvolle kleine autootjes zijn schaars en daarom is er de Lancia Ypsilon. Rijdt prima en biedt bovengemiddeld comfort. Matig weggedrag en stevig aan de prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 139,09

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.217,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.899,-

Rest BPM

€ 160,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

157 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1443 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.245.252 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.169 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963