



11-RZ-KX

Finnik Kenteken Check Mazda 5 1.8 Touring

Deze Mazda 5 komt uit 2005, werd geleverd van 15-02-2005 tot 31-12-2008 en kostte toen € 25.295,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1370 kg. De APK is geldig tot 15-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,4 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.370 kg	1e toel. NL 25-10-2005
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 25.295,-	APK 15-10-2019



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	5
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Touring
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	L8
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	165 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,4 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.370 kg
Maximaal gewicht	2.090 kg
Gewicht rijklaar	1.470 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 oktober 2005
Eerste toelating nationaal	25 oktober 2005
Datum aansprakelijkheid	02 september 2018
APK vervaldatum	15 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	03 mei 2017
Omschrijving defect	Is het voertuig voorzien van een passagiersairbagschakelaar, dan is het mogelijk dat de passagierszijairbag en/of gordijnairbag niet wordt geactiveerd als dat nodig is.
Matëriële gevolgen	Niet werken van de passagierszijairbag en/of gordijnairbag.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Het voertuig wordt dan gecontroleerd op de aanwezigheid van de schakelaar. Is de schakelaar aanwezig dan wordt het airbagsysteem aangepast door middel van een softwareupdate.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

voelt licht en wendbaar

weggedrag van een gewone personenauto

nette prijs/prestatie verhouding

+ Min

te lichte/gevoelloze besturing

dashboardkastje erg klein

fors brandstofverbruik



Samenvatting

De Mazda5 is een slimme gezinsauto die zowel de inzittenden als de bestuurder weet aan te spreken. De 5 is ruim, praktisch, functioneel en rijdt bovengemiddeld goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 192,61

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.295,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 5.487,-

Rest BPM

€ 221,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

190 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1519 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.205.812 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.538 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966