



11-PL-DL

Finnik Kenteken Check Saab 9-3 Cabrio 2.0t S

Deze Saab 9-3 Cabrio komt uit 1999, werd geleverd van 01-09-1998 tot 15-08-2000 en kostte toen € 43.389,-.

Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 113 kW (154 PK) en een cilinderinhoud van 1985 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 215 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,40 liter per 100 km en hij weegt 1360 kg. De APK is geldig tot 02-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 215 km/h	Acceleratie 8,8 seconden
Vermogen 154 PK	Gewicht 1.360 kg	1e toel. NL 12-08-2004
Cilinderinhoud 1985 cm ³	Nieuw prijs € 43.389,-	APK 02-04-2020



Basis gegevens

Merk	Saab
Model	9-3 Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0t S
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1985 cm ³
Motorcode	B204E
Vermogen	113 kW (154 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,8 seconden
Topsnelheid	215 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.360 kg
Maximaal gewicht	1.810 kg
Gewicht rijklaar	1.460 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	730 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

26 juli 1999

Eerste toelating nationaal

12 augustus 2004

Datum aansprakelijkheid

20 maart 2019

APK vervaldatum

02 april 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 43.389,-

BPM

€ 10.942,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,4 (13,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

225 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1673 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



32% van de bezitters is vrouw



Er zijn 305.949 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.659 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.000.373 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961