



11-HK-PH

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.4 TDI Trendline

Deze Volkswagen Polo komt uit 2002, werd geleverd van 03-11-1999 tot 01-05-2002 en kostte toen € 18.681,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1422 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,40 liter per 100 km en hij weegt 991 kg. De APK is geldig tot 25-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 228,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 991 kg	1e toel. NL 12-02-2002
Cilinderinhoud 1422 cm ³	Nieuwprijs € 18.681,-	APK 25-07-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TDI Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1422 cm ³
Motorcode	AMF
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	195 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2200
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	991 kg
Maximaal gewicht	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.091 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 februari 2002
Eerste toelating nationaal	12 februari 2002
Datum aansprakelijkheid	19 juli 2019
APK vervaldatum	25 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer zuinig

even comfortabel als iedere andere Polo

ruim

+ Min

stoelen bieden onvoldoende steun in onderrug

onheilspellende geluiden bij schakelen en koppelen

motor eerste minuten duidelijk hoorbaar



Samenvatting

De Volkswagen Polo BlueMotion is de zuinigste auto van dit moment (2006). Dankzij relatief eenvoudige aanpassingen is de aanschafprijs ook bescheiden. Rijdt zelfs beter dan een gewone Polo.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 228,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.681,-

BPM

€ 5.380,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 763.024 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971