



11-GRZ-4

## Finnik Kenteken Check Peugeot 207 SW 1.6 VTi XS

Deze Peugeot 207 SW komt uit 2008, werd geleverd van 01-07-2007 tot 31-08-2009 en kostte toen € 21.399,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 1202 kg. De APK is geldig tot 19-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 200 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,6 seconden
<b>Vermogen</b> 120 PK	<b>Gewicht</b> 1.202 kg	<b>1e toel. NL</b> 04-09-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1598 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 21.399,-	<b>APK</b> 19-08-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	207 SW
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VTi XS
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm <sup>3</sup>
Motorcode	5FW
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	200 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.202 kg
Maximaal gewicht	1.705 kg
Gewicht rijklaar	1.302 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	04 september 2008
<b>Eerste toelating nationaal</b>	04 september 2008
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	12 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	19 augustus 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geëxporteerd

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

geslaagde vormgeving

grote, bruikbare, bagageruimte

prima rijeigenschappen

### + Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

onwennige vorm buitenspiegels



## Samenvatting

Bij de Peugeot 207 SW draait alles om functionaliteit. De 207 SW biedt vertrouwde techniek, heel veel ruimte en een beschaafd prijskaartje. Geen uitblinker, maar ruim voldoende op ieder punt.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 162,94

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.399,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 4.548,-

### Rest BPM

€ 313,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

150 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1233 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



35% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.406.716 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.411 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965