



11-DH-HP

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Cabriolet 1.8 Trendline

Deze Volkswagen Golf Cabriolet komt uit 1999, werd geleverd van 29-04-1998 tot 02-10-2000 en kostte toen € 22.238,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1781 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 163 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1115 kg. De APK is geldig tot 31-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 163 km/h	Acceleratie 15,5 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.115 kg	1e toel. NL 18-08-1999
Cilinderinhoud 1781 cm ³	Nieuw prijs € 22.238,-	APK 31-05-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Cabriolet
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Motorcode	AAM
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,5 seconden
Topsnelheid	163 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.115 kg
Maximaal gewicht	1.600 kg
Gewicht rijklaar	1.215 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

18 augustus 1999

Eerste toelating nationaal

18 augustus 1999

Datum aansprakelijkheid

06 mei 2020

APK vervaldatum

31 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Afstelling dimlicht
5. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.238,-

BPM

€ 5.066,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,2 (10,9 l/100 km)

Uitstoot CO2

185 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1663 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



39% van de bezitters is vrouw



Er zijn 248.209 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 15.925 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968