

**11-BJ-ZD**

## Finnik Kenteken Check

### Peugeot 307 Break 2.0 HDiF XS

Deze Peugeot 307 Break komt uit 2003, werd geleverd van 01-03-2003 tot 01-03-2004. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 79 kW (107 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De APK is geldig tot 07-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 82,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 107 PK	<b>Gewicht</b> 1.337 kg	<b>1e toel. NL</b> 23-09-2003
<b>Cilinderinhoud</b> 1997 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 07-11-2020

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	307 Break
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 HDiF XS
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Van
<b>Segment</b>	Vans(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm <sup>3</sup>
Motorcode	RHS
Vermogen	79 kW (107 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	271 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.337 kg
Maximaal gewicht	1.837 kg
Gewicht rijklaar	1.437 kg
Laadvermogen	500 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	668 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

23 september 2003

### Eerste toelating nationaal

23 september 2003

### Datum aansprakelijkheid

14 juni 2019

### APK vervaldatum

07 november 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 82,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

affabriek

### Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1576 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.237.042 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.839 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.518.799 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967