



10-TH-TG

Finnik Kenteken Check Suzuki Grand Vitara 2.0-16V High Ex.

Deze Suzuki Grand Vitara komt uit 2006, werd geleverd van 01-03-2006 tot 30-06-2008 en kostte toen € 24.945,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,10 liter per 100 km en hij weegt 1524 kg. De APK is geldig tot 01-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 307,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,5 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.524 kg	1e toel. NL 21-09-2006
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuw prijs € 24.945,-	APK 01-10-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Grand Vitara
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V High Ex.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	264 cm
Koppel	183 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,5 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.524 kg
Maximaal gewicht	2.070 kg
Gewicht rijklaar	1.624 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.850 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	21 september 2006
Eerste toelating nationaal	21 september 2006
Datum aansprakelijkheid	11 september 2019
APK vervaldatum	01 oktober 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

presteert goed off-road

geslaagde vormgeving

zeer ruim

+ Min

presteert minder on-road

onlogisch leveringsprogramma (4wd techniek / motoren)

fors brandstofverbruik



Samenvatting

De Suzuki Grand Vitara is een echte terreinauto. Dat betekent een matig comfort en weggedrag op de openbare weg, maar ijzersterk in het terrein. Bekend om ruimte en hoge betrouwbaarheid.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 307,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 190,47

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.945,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.342,-

Rest BPM

€ 363,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,6 (11,6 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

220 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1809 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.335.416 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.929 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960