



10-SL-SL

## Finnik Kenteken Check Daihatsu Cuore 1.0-12V Tokyo

Deze Daihatsu Cuore komt uit 2006, werd geleverd van 01-05-2003 tot 30-09-2007 en kostte toen € 8.598,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 43 kW (58 PK) en een cilinderinhoud van 989 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 695 kg. De APK is geldig tot 08-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 42,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 155 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,8 seconden
<b>Vermogen</b> 58 PK	<b>Gewicht</b> 695 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-03-2006
<b>Cilinderinhoud</b> 989 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 8.598,-	<b>APK</b> 08-03-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Daihatsu
<b>Model</b>	Cuore
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0-12V Tokyo
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	wit
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	989 cm <sup>3</sup>
Motorcode	EJ
Vermogen	43 kW (58 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	235 cm
Koppel	91 Nm
Tankinhoud in liters	36 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,8 seconden
Topsnelheid	155 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	695 kg
Maximaal gewicht	1.200 kg
Gewicht rijklaar	795 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	250 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	02 maart 2006
<b>Eerste toelating nationaal</b>	02 maart 2006
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	23 juli 2019
<b>APK vervaldatum</b>	08 maart 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

nette prijs

zeer zuinig

bijzonder ruim, ook achterin

### + Min

zijwindgevoelig



## Samenvatting

Minimale buitenmaten, verbluffende binnenruimte. Daarbij is de Daihatsu dankzij de 3-cilinder motor voordelig in aanschaf en gebruik. Betrouwbaar.



## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 42,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 52,52

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.598,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 1.161,-

### Rest BPM

€ 44,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO<sub>2</sub>

114 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1753 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



59% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.106.873 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.012 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.979.207 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964