



10-PK-JD

Finnik Kenteken Check Fiat Panda 1.2 Dynamic

Deze Fiat Panda komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2003 tot 01-01-2009 en kostte toen € 11.476,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,60 liter per 100 km en hij weegt 840 kg. De APK is geldig tot 08-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 14,0 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 840 kg	1e toel. NL 06-08-2004
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuwprijs € 11.476,-	APK 08-08-2020



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Panda
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Dynamic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Geautomatiseerd
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	188A4000
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	102 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,0 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	840 kg
Maximaal gewicht	1.310 kg
Gewicht rijklaar	940 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 augustus 2004
Eerste toelating nationaal	06 augustus 2004
Datum aansprakelijkheid	19 juni 2019
APK vervaldatum	08 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Zeer comfortabel

Complete uitrusting

Originele vormgeving

+ Min

Twijfelachtig veiligheidsniveau

Zijwindgevoelig

Veel piepjes, kraakjes en rammeltjes



Samenvatting

De Fiat Panda is een echte trendsetter op het gebied van kleine auto's. Als het gaat om het weggedrag blijft de Panda iets achter, maar op het gebied van uitrusting en motoren zet de Panda stappen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.476,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 2.043,-

Rest BPM

€ 49,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

133 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1502 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.578.022 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 93.797 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961