



10-NT-KT

Finnik Kenteken Check Volvo V40 2.0 T Europa

Deze Volvo V40 komt uit 2004, werd geleverd van 20-01-2003 tot 30-04-2004 en kostte toen € 26.919,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1948 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1295 kg. De APK is geldig tot 13-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 220 km/h	Acceleratie 8,5 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.295 kg	1e toel. NL 18-02-2004
Cilinderinhoud 1948 cm ³	Nieuwprijs € 26.919,-	APK 13-03-2021



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V40
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 T Europa
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1948 cm ³
Motorcode	B4204T3
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	256 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,5 seconden
Topsnelheid	220 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.295 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.395 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	665 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 februari 2004
Eerste toelating nationaal	18 februari 2004
Datum aansprakelijkheid	05 juni 2020
APK vervaldatum	13 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band onvoldoende profiel
4. Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

solide en veilig gevoel

praktisch

zakelijke uitstraling

+ Min

hoge drempel laadruimte

geen koopje



Samenvatting

Rijegenschappen, afwerking en overzichtelijkheid: alles deugt aan de Volvo V40. Praktische zaken als de bagageruimte zijn slim opgezet en de auto straalt een gevoel van degelijkheid en luxe uit.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.919,-

BPM

€ 6.081,-

Rest BPM

€ 43,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,2 (10,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

189 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1037 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.026.385 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 63.205 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967