



10-NKH-2

Finnik Kenteken Check Nissan Juke 1.6 Acenta Eco

Deze Nissan Juke komt uit 2010, werd geleverd van 01-09-2010 tot 30-06-2012 en kostte toen € 20.822,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 86 kW (117 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1115 kg. De APK is geldig tot 18-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 178 km/h | Acceleratie 11,1 seconden |
| Vermogen 117 PK | Gewicht 1.115 kg | 1e toel. NL 15-10-2010 |
| Cilinderinhoud 1598 cm ³ | Nieuwprijs € 20.822,- | APK 18-10-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Nissan |
| Model | Juke |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.6 Acenta Eco |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | mpv |
| Type voertuig | SUV |
| Segment | (R) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1598 cm ³ |
| Motorcode | HR16 |
| Vermogen | 86 kW (117 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 253 cm |
| Koppel | 158 Nm |
| Tankinhoud in liters | 46 lt |
| Maximaal toerental | 6000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4000 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 11,1 seconden |
| Topsnelheid | 178 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.115 kg |
| Maximaal gewicht | 1.645 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.215 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 607 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.250 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-----------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 1 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 15 oktober 2010 |
| Eerste toelating nationaal | 15 oktober 2010 |
| Datum aansprakelijkheid | 24 juli 2020 |
| APK vervaldatum | 18 oktober 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Fusee(kogel) te veel speling
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

heel veel rijplezier

+ Min

Display NCDS nauwelijks leesbaar bij volle zon

in absolute zin minder snel dan de concurrentie

fors verbruik



Samenvatting

In de Nismo-uitvoering is de Nissan Juke behalve bijzonder om te zien ook bijzonder om te rijden. De sterke motor zorgt voor uitstekende prestaties, het aangepaste onderstel kan dat goed afhandelen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 129,62

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.822,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 3.682,-

Rest BPM

€ 272,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

138 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 916 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.628.643 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.729 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.645.843 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958