



10-LDF-1

Finnik Kenteken Check Toyota Aygo 1.0-12V Aspir. Green

Deze Toyota Aygo komt uit 2010, werd geleverd van 01-06-2009 tot 30-06-2010 en kostte toen € 11.715,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 805 kg. De APK is geldig tot 28-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 157 km/h	Acceleratie 14,2 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 805 kg	1e toel. NL 26-03-2010
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 11.715,-	APK 28-03-2020



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Aygo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0-12V Aspir. Green
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	1KR-FE
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,2 seconden
Topsnelheid	157 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	805 kg
Maximaal gewicht	1.190 kg
Gewicht rijklaar	905 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 maart 2010
Eerste toelating nationaal	26 maart 2010
Datum aansprakelijkheid	17 augustus 2019
APK vervaldatum	28 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot, zuinig en schoon

Toyota-betrouwbaarheid

uitstekende rijeigenschappen

+ Min

slechte bereikbaarheid bagageruimte

geen dashboardkastje

voorstoelen steeds opnieuw instellen na opklappen voor instappen op achterbank



Samenvatting

De Toyota Aygo is behalve praktisch en voordelig ook leuk. De vormgeving deugt, de ruimte is goed en het levendige weggedrag zorgt voor het nodige rijplezier. Zo gaan verstand en gevoel goed samen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 50,09

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.715,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

106 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1240 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.841.240 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 123.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969