



10-FD-JJ

Finnik Kenteken Check Land Rover Range Rover 2.5 DSE

Deze Land Rover Range Rover komt uit 2000, werd geleverd van 15-07-1995 tot 31-12-2001 en kostte toen € 72.046,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2497 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 162 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 11,40 liter per 100 km en hij weegt 2000 kg. De APK is geldig tot 06-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 573,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 162 km/h	Acceleratie 17,5 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 2.000 kg	1e toel. NL 17-02-2000
Cilinderinhoud 2497 cm ³	Nieuwprijs € 72.046,-	APK 06-08-2019



Basis gegevens

Merk	Land Rover
Model	Range Rover
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 DSE
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2497 cm ³
Motorcode	25 6T A
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	274 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	17,5 seconden
Topsnelheid	162 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.000 kg
Maximaal gewicht	2.780 kg
Gewicht rijklaar	2.100 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

17 februari 2000

Eerste toelating nationaal

17 februari 2000

Datum aansprakelijkheid

31 januari 2017

APK vervaldatum

06 augustus 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Overmatige olielekage
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 573,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 72.046,-

BPM

€ 19.597,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,9 (14,5 l/100 km)

Uitstoot CO2

304 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

rood

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1120 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 334.692 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.873 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963