



09-KKG-7

Finnik Kenteken Check Alfa Romeo MiTo 1.4 Progression

Deze Alfa Romeo MiTo komt uit 2009, werd geleverd van 01-09-2008 tot 31-07-2012 en kostte toen € 17.173,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 58 kW (79 PK) en een cilinderinhoud van 1368 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1055 kg. De APK is geldig tot 26-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 165 km/h	Acceleratie 12,3 seconden
Vermogen 79 PK	Gewicht 1.055 kg	1e toel. NL 31-12-2009
Cilinderinhoud 1368 cm ³	Nieuwprijs € 17.173,-	APK 26-10-2021



Basis gegevens

Merk	Alfa Romeo
Model	MiTo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Progression
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1368 cm ³
Motorcode	955A1000
Vermogen	58 kW (79 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,3 seconden
Topsnelheid	165 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.055 kg
Maximaal gewicht	1.560 kg
Gewicht rijklaar	1.155 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	500 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 december 2009
Eerste toelating nationaal	31 december 2009
Datum aansprakelijkheid	30 oktober 2020
APK vervaldatum	26 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Veer gebroken of gescheurd
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

(nog) meer veel rijplezier

nette prijs

geslaagde vormgeving

+ Min

beloofde lage verbruik moeilijk te realiseren

start/stop systeem te traag

onoverzichtelijk



Samenvatting

Die MiTo is de eerste Alfa Romeo die is voorzien van een MultiAir motor. Helaas is deze niet zo zuinig als beloofd, maar de prestaties zijn prima. Levendig en vlot, dat wel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 106,90

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.173,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 3.057,-

Rest BPM

€ 200,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

138 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 919 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



43% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.281.390 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.541 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.765.521 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972