



08-XVL-3

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Compact 320td

Deze BMW 3-serie Compact komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2001 tot 31-03-2005 en kostte toen € 34.217,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 219 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1370 kg. De APK is geldig tot 01-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 219 km/h	Acceleratie 8,7 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.370 kg	1e toel. NL 17-08-2012
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuw prijs € 34.217,-	APK 01-05-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Compact
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320td
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	204D4
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Koppel	330 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,7 seconden
Topsnelheid	219 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.370 kg
Maximaal gewicht	1.895 kg
Gewicht rijklaar	1.470 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	13 mei 2004
Eerste toelating nationaal	17 augustus 2012
Datum aansprakelijkheid	24 augustus 2019
APK vervaldatum	01 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Afstelling dimlicht
4. Overmatige olie lekkage
5. Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	16 januari 2015
Omschrijving defect	Door verouderingseffecten in de gasgenerator van de bijrijdersairbag kan bij het activeren een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan van de gasgenerator de behuizing losraken en kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.
Matëriële gevolgen	Wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd en raakt de behuizing los, dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met de merkdealer. Deze zal de airbagmodule aan de passagierszijde vervangen.
Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	20 oktober 2016
Omschrijving defect	Door een defect aan de gasgenerator van de bestuurdersairbag kan deze ongecontroleerd afgaan ingeval van een aanrijding. Er kunnen metaaldelen vrijkomen en richting de inzittenden geschoten worden.
Matëriële gevolgen	Indien het defect optreedt en wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden door de rondvliegende metaaldelen.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met de merkdealer. De dealer zal de bestuurdersairbag vervangen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.217,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 9.376,-

Rest BPM

€ 153,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

153 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1528 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.443.669 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.905 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970