

08-SXT-2

## Finnik Kenteken Check

### Ford Transit Kombi 300S 2.2 TDCI SHD

Deze Ford Transit Kombi komt uit 2012, werd geleverd van 01-09-2011 tot 31-10-2013 en kostte toen € 44.088,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 2198 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1967 kg. De APK is geldig tot 19-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 573,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 101 PK	<b>Gewicht</b> 1.967 kg	<b>1e toel. NL</b> 08-02-2012
<b>Cilinderinhoud</b> 2198 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 44.088,-	<b>APK</b> 19-04-2020

## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit Kombi
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	300S 2.2 TDCI SHD
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Bus
Segment	Personenbus groot(Z)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2198 cm <sup>3</sup>
Motorcode	DRFA
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	293 cm
Koppel	310 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.967 kg
Maximaal gewicht	3.025 kg
Gewicht rijklaar	2.067 kg
Laadvermogen	1.142 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

### Eerste toelating internationaal

08 februari 2012

### Eerste toelating nationaal

08 februari 2012

### Datum aansprakelijkheid

08 februari 2019

### APK vervaldatum

19 april 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitstekend weggedrag

sterke, zuinige Euro6 motor

functioneel en ruim

### + Min

onhandig klein beeldscherm

bediening infotainment bijna buiten bereik



## Samenvatting

De Ford Transit scoort zowel bij de werkgever als de werknemer. De eerste waardeert de lage kosten en functionaliteit. De tweede geniet van de rijeigenschappen en uitstraling.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 573,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 336,63

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 44.088,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 15.588,-

### Rest BPM

€ 2.394,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

189 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1378 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.813.244 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.956 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968