



08-RJ-TZ

## Finnik Kenteken Check Citroen Xsara Picasso 1.8i-16V Image

Deze Citroen Xsara Picasso komt uit 2005, werd geleverd van 01-03-2004 tot 31-03-2005 en kostte toen € 23.954,- . Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1749 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1220 kg. De APK is geldig tot 25-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 190 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,2 seconden
<b>Vermogen</b> 116 PK	<b>Gewicht</b> 1.220 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-04-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1749 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 23.954,-	<b>APK</b> 25-04-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Citroen
<b>Model</b>	Xsara Picasso
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8i-16V Image
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	beige
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	mpv
<b>Type voertuig</b>	MPV
<b>Segment</b>	Midi-MPV(M)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1749 cm <sup>3</sup>
Motorcode	6FZ
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	190 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.220 kg
Maximaal gewicht	1.795 kg
Gewicht rijklaar	1.320 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	655 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	29 april 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	29 april 2005
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	25 april 2019
<b>APK vervaldatum</b>	25 april 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel en zuinig

ergonomisch goed doordacht

stil en comfortabel

+ Min

lastig inleggen 2e versnelling

geen toerenteller



## Samenvatting

De Citroën Xsara Picasso is een middelgrote MPV. Citroën is daar laat mee, maar heeft de tijd gebruikt om de kunst goed af te kijken van de concurrentie. Rijdt goed, volop ruimte.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 182,90

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.954,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 5.463,-

### Rest BPM

€ 184,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

184 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1658 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 105.830 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.945.115 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.913 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960