



08-LV-ZL

Finnik Kenteken Check Audi A4 Avant 1.8 Turbo

Deze Audi A4 Avant komt uit 2003, werd geleverd van 01-08-2002 tot 01-11-2004 en kostte toen € 37.484,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1781 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 225 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,30 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 13-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 225 km/h	Acceleratie 8,8 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 12-06-2003
Cilinderinhoud 1781 cm ³	Nieuwprijs € 37.484,-	APK 13-04-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4 Avant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Turbo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Motorcode	BFB
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	225 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,8 seconden
Topsnelheid	225 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	1.980 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 juni 2003
Eerste toelating nationaal	12 juni 2003
Datum aansprakelijkheid	09 oktober 2020
APK vervaldatum	13 april 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 37.484,-

BPM

€ 8.990,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,4 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

199 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1127 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 785.554 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 40.142 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972