



08-LSG-7

## Finnik Kenteken Check

### Audi A4 Avant 1.8 TFSI Pro L. bns

Deze Audi A4 Avant komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2009 tot 31-01-2012 en kostte toen € 37.712,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1445 kg. De APK is geldig tot 22-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 200 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,8 seconden
<b>Vermogen</b> 120 PK	<b>Gewicht</b> 1.445 kg	<b>1e toel. NL</b> 22-06-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1798 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 37.712,-	<b>APK</b> 22-06-2020



## Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4 Avant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 TFSI Pro L. bns
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CDH
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	281 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	65 lt
Maximaal toerental	3650 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	200 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.445 kg
Maximaal gewicht	2.040 kg
Gewicht rijklaar	1.545 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 juni 2010
Eerste toelating nationaal	22 juni 2010
Datum aansprakelijkheid	14 juni 2019
APK vervaldatum	22 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Band met onvoldoende spanning

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

zeer snel

comfortabel en dagelijks bruikbaar

ruim

### + Min

afdekhoes bagageruimte keert niet automatisch terug na sluiten achterklep

alleen bijzonder met (kostbare) opties



## Samenvatting

De Audi RS4 is een nette stationcar met het hart van een sportwagen. Daarom niet lichtvoetig en beweeglijk als een echte sportwagen, maar wel sensationeel snel en machtig.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 287,95

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 37.712,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 7.641,-

### Rest BPM

€ 671,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO<sub>2</sub>

169 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1127 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.036.757 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 40.142 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972