



08-GRN-2

## Finnik Kenteken Check Fiat Bravo 1.4 Dynamic

Deze Fiat Bravo komt uit 2008, werd geleverd van 01-04-2007 tot 31-01-2012 en kostte toen € 20.166,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1368 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 179 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1180 kg. De APK is geldig tot 09-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 179 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,5 seconden
<b>Vermogen</b> 90 PK	<b>Gewicht</b> 1.180 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-08-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1368 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 20.166,-	<b>APK</b> 09-01-2021



## Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Bravo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Dynamic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1368 cm <sup>3</sup>
Motorcode	192B2000
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	128 Nm
Tankinhoud in liters	58 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,5 seconden
Topsnelheid	179 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.180 kg
Maximaal gewicht	1.715 kg
Gewicht rijklaar	1.280 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 augustus 2008
Eerste toelating nationaal	29 augustus 2008
Datum aansprakelijkheid	24 juli 2020
APK vervaldatum	09 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Afstelling dimlicht
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

geslaagde vormgeving

vlotte en zuinige 1.4 T-Jet motor

handig (maar niet perfect) Blue & Me systeem

### + Min

Blue & Me bepaald niet foutloos

onoverzichtelijk (vooral achter)



## Samenvatting

De Fiat Bravo onderscheidt zich met aantrekkelijke vormgeving en een scherpe prijs. De rijeigenschappen zijn gemiddeld. De 1.4 T-Jet motor juist bovengemiddeld goed.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 156,92

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.166,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 3.708,-

### Rest BPM

€ 197,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

156 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1373 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.739.420 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.371 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972