



08-GP-FD

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse 220 CDI Elegance

Deze Mercedes-Benz C-klasse komt uit 2001, werd geleverd van 01-05-2000 tot 01-06-2003 en kostte toen € 44.259,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 2148 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 215 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1445 kg. De APK is geldig tot 12-02-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 215 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 143 PK	Gewicht 1.445 kg	1e toel. NL 02-02-2001
Cilinderinhoud 2148 cm ³	Nieuw prijs € 44.259,-	APK 12-02-2018



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	220 CDI Elegance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2148 cm ³
Motorcode	611 962
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	272 cm
Koppel	315 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	215 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.445 kg
Maximaal gewicht	2.000 kg
Gewicht rijklaar	1.545 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	02 februari 2001
Eerste toelating nationaal	02 februari 2001
Datum aansprakelijkheid	03 april 2019
APK vervaldatum	12 februari 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 februari 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima rijeigenschappen

hoog veiligheidsniveau

relatief lage leaseprijs

+ Min

bonkerig geluid audiosysteem

matige ruimte achterin



Samenvatting

Mercedes-Benz noemt de C-Klasse de "nieuwe limousine" en dat is niet geheel onterecht. De rijeigenschappen zijn prima en elektronica neemt zo veel mogelijk werk uit handen om het comfort te vergroten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 44.259,-

BPM

€ 12.421,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

177 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1385 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 626.390 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 41.935 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961