



07-NNX-7

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse 180 CGI BE.BnsCl.Av.

Deze Mercedes-Benz C-klasse komt uit 2010, werd geleverd van 01-06-2010 tot 28-02-2011 en kostte toen € 37.404,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 225 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,00 liter per 100 km en hij weegt 1385 kg. De APK is geldig tot 11-11-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 225 km/h	Acceleratie 9,0 seconden
Vermogen 156 PK	Gewicht 1.385 kg	1e toel. NL 19-10-2010
Cilinderinhoud 1796 cm ³	Nieuwprijs € 37.404,-	APK 11-11-2018



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 CGI BE.BnsCl.Av.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm ³
Motorcode	271820
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,0 seconden
Topsnelheid	225 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.385 kg
Maximaal gewicht	1.990 kg
Gewicht rijklaar	1.485 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	740 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	19 oktober 2010
Eerste toelating nationaal	19 oktober 2010
Datum aansprakelijkheid	18 oktober 2014
APK vervaldatum	11 november 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 november 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stadslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prestaties, beschaafd verbruik

uiterst comfortabel

+ Min

matige ruimte achterin

karige standaarduitrusting



Samenvatting

Tweeduizend kleine en minder kleine wijzigingen zorgen samen voor een vernieuwde Mercedes-benz C-Klasse. Vanaf 2011 oogt het front moderner, ligt het verbruik lager en biedt de auto nog meer comfort.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 285,60

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 37.404,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 7.390,-

Rest BPM

€ 705,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

162 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1385 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.142.368 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 41.935 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961