



07-LV-TX

Finnik Kenteken Check Daihatsu Cuore 1.0-12V Osaka

Deze Daihatsu Cuore komt uit 2003, werd geleverd van 01-05-2003 tot 30-09-2007 en kostte toen € 8.474,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 43 kW (58 PK) en een cilinderinhoud van 989 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 695 kg. De APK is geldig tot 29-06-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 42,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 12,8 seconden
Vermogen 58 PK	Gewicht 695 kg	1e toel. NL 12-06-2003
Cilinderinhoud 989 cm ³	Nieuwprijs € 8.474,-	APK 29-06-2018



Basis gegevens

Merk	Daihatsu
Model	Cuore
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0-12V Osaka
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	989 cm ³
Motorcode	EJ
Vermogen	43 kW (58 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	235 cm
Koppel	91 Nm
Tankinhoud in liters	36 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,8 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	695 kg
Maximaal gewicht	1.200 kg
Gewicht rijklaar	795 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	250 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 juni 2003
Eerste toelating nationaal	12 juni 2003
Datum aansprakelijkheid	29 januari 2018
APK vervaldatum	29 juni 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juni 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

zeer zuinig

bijzonder ruim, ook achterin

+ Min

zijwindgevoelig



Samenvatting

Minimale buitenmaten, verbluffende binnenruimte. Daarbij is de Daihatsu dankzij de 3-cilinder motor voordelig in aanschaf en gebruik. Betrouwbaar.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 42,-

Bijtellingsklasse

14%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.474,-

BPM

€ 1.217,-

Rest BPM

€ 15,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1753 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



59% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.204.206 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.012 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.979.207 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964